



naBe-Fachtag 2025

MOBILITÄT: BESCHAFFUNG VON NACHHALTIGEN FLOTTEN- UND FUHRPARKLÖSUNGEN



Nikolaus Engleitner
(NiMiCo, Alphabet)

*Nachhaltigkeit & TCO im Fuhrpark –
Zusammenspiel der Bausteine und
aktuelle Trends*



AI S I F I I N I A I G

BBG BUNDES
BESCHAFFUNG

= Bundesministerium
Land- und Forstwirtschaft,
Klima- und Umweltschutz,
Regionen und Wasserwirtschaft

= Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

WER IST NIMICO?

- NiMiCo = Nikolaus Engleitner
- Gegründet 2014
 - bis 2019 im Verbund mit  heise fleet consulting
 - Mitbegründer Fuhrparkverband, Fleet Convention uvm.
- Tätigkeitsbereiche:
 - Beratung
 - Transportaudits (50+ seit 2015)
 - Vorträge & Schulungen





Mag. (FH) Nikolaus Engleitner

klima**aktiv**



Kompetenzpartner



- Studium FH Eisenstadt/ESCE Paris
Vertiefung: Controlling, Prozess- & Qualitätsmanagement
- 19 Jahre in der Fuhrpark-, Finanz- & Beratungsbranche:
Revision, Vertrieb, Operations, Management (Porsche Holding,
ARVAL, RLB NÖ-Wien, Banque PSA, heise fleetconsulting,
Alphabet Austria)
- Seit 2015 Energieauditor Transport – Requalifizierung 2024
- Gelistet für geförderte Beratungen in mehreren Bundesländern
- E-Mob-Train 2016 – Auffrischung 2024

TOTAL COST OF OWNERSHIP (TCO)

1. Listenpreis
2. Rabatt / Kaufpreis
3. Restwert / Wertverlust
4. Finanzierungskosten / Zinsen
5. Versicherungen
6. Treibstoff
7. Wartung / Service / Verschleiß
8. Reifen
9. Schäden / Unfallreparaturen
10. Verwaltung / Belege



TOTAL COST OF OWNERSHIP INKL. STEUERN & ABGABEN

1. Listenpreis

- USt. / NoVa

2. Rabatt / Kaufpreis

- USt. / NoVa

3. Restwert / Wertverlust

- USt. / NoVa

4. Finanzierungskosten / Zinsen

- USt. / NoVa / Gebühren

5. Versicherungen

- Allg. Vers. Steuer / M-bez. Vers. Steuer

6. Treibstoff

- USt. / MöSt. / CO₂

7. Wartung / Service / Verschleiß

- USt.

8. Reifen

- USt.

9. Schäden / Unfallreparaturen

- USt.

10. Verwaltung / Belege

- Lohnnebenkosten / ESt. / USt. / Gebühren



TOTAL COST OF OWNERSHIP INKL. STEUERN & ABGABEN

1. Listenpreis

- USt. / NoVa

2. Rabatt / Kaufpreis

- USt. / NoVa

3. Restwert / Wertverlust

- USt. / NoVa

4. Finanzierungskosten / Zinsen

- USt. / NoVa / Gebühren

5. Versicherungen

- Allg. Vers. Steuer / M-bez. Vers. Steuer

6. Treibstoff

- USt. / MöSt. / CO₂

7. Wartung / Service / Verschleiß

- USt.

8. Reifen

- USt.

9. Schäden / Unfallreparaturen

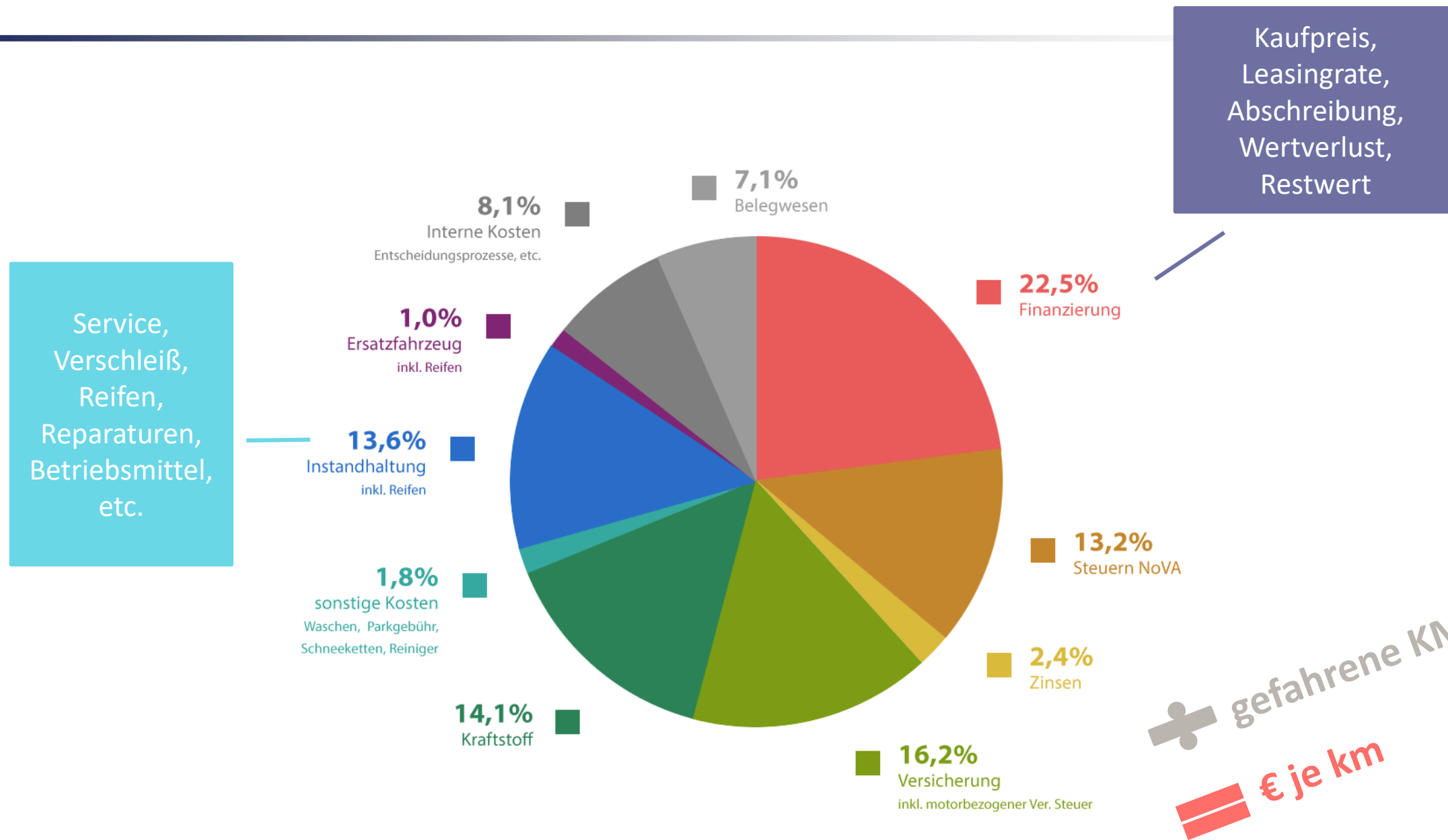
- USt.

10. Verwaltung / Belege

- Lohnnebenkosten / ESt. / USt. / Gebühren



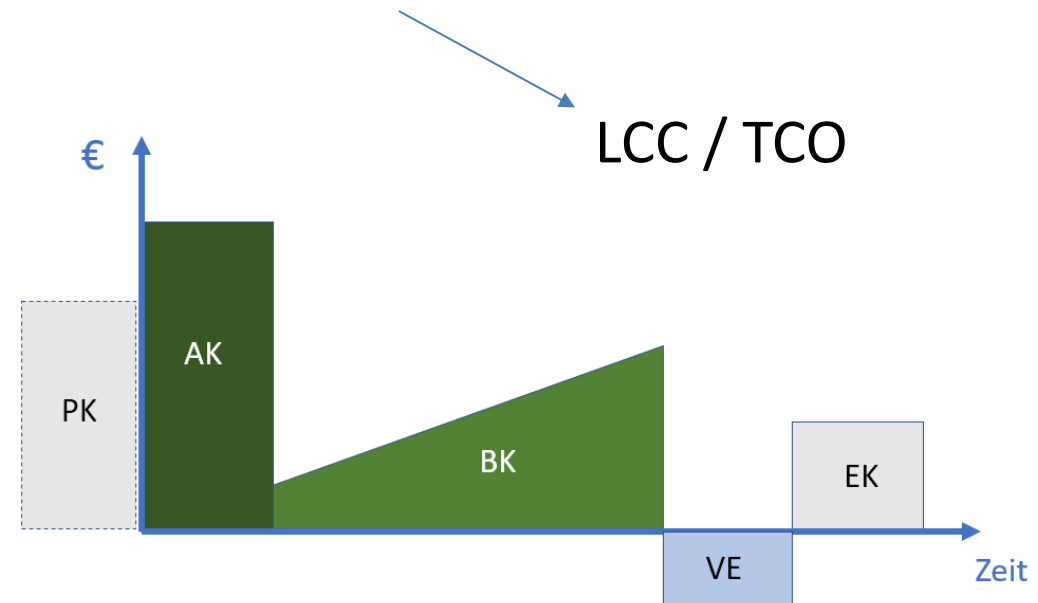
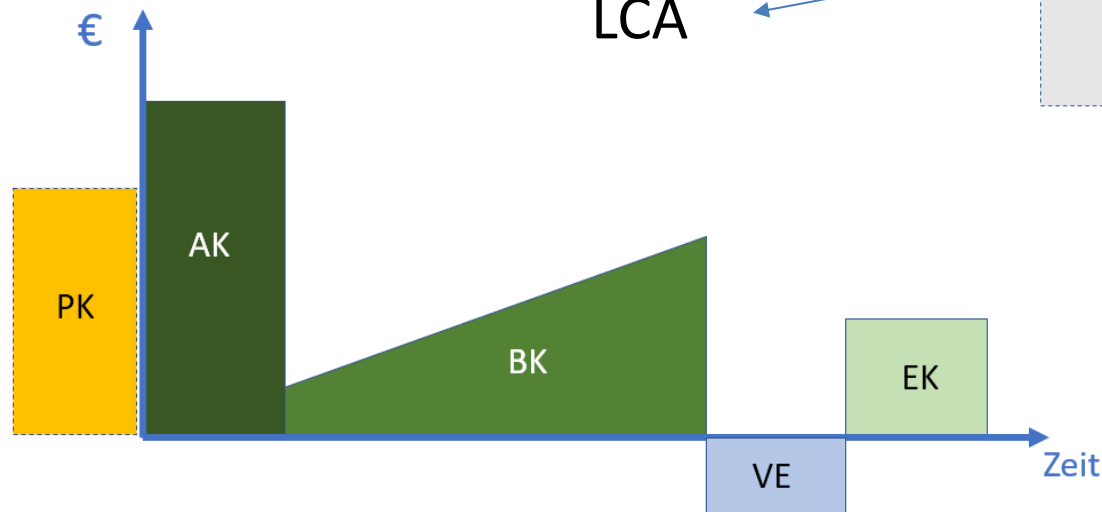
TOTAL COST OF OWNERSHIP



KAUFPREIS, LCC, TCO UND LCA

- Vom Kaufpreis zur Ökobilanz

Ökobilanz



PK=Produktionskosten
AK=Anschaffungskosten
BK=Betriebskosten
VE=Verwertungserlös
EK=Entsorgungskosten

The Nimco logo, featuring the word "Nimco" in a stylized, bold, blue font. The "N" and "M" are dark blue, while the "i", "c", and "o" are a lighter blue. The "o" is replaced by a stylized wheel or tire icon.

- ## Das plant BMW-Chef Zipse
- # BMW will das grüne Elektroauto der Welt bauen
- 17.09.2021
- BMW zeigt sich für 2021 optimistisch. Der Start war schon mal sehr gut - und bei Elektroautos und Digitalisierung drückt Vorstandschef Zipse aufs Tempo.
- Empfehlen:

 Twitter

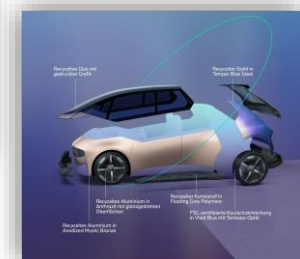
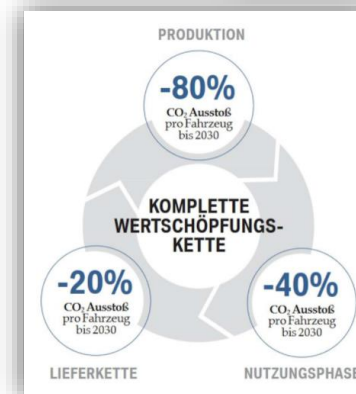
 Facebook

 Xing

 LinkedIn

 Feedback
- 
- BMW CEO Oliver Zipse: "Das grüne Elektroauto der Welt wird ein BMW sein."

Foto: BMW AG



TCO = TRANSPARENZ

Kompaktklasse SUV (exkl. Förderungen)	Diesel	Elektro	Diesel	Elektro
Listenpreis	€ 47.615	€ 45.900	100%	96%
Kaufpreis (KP)	€ 40.900	€ 41.769	100%	102%
Rabatt	14%	9%	100%	64%
NoVa	6%	0%	100%	0%
CO2 in Gramm/km	131	-	100%	0%
Verbrauch 100km (Herstellerangabe +15%) Liter/kWh	5,0	15,4	100%	31%
Sachbezug in %	2,0%	0,0%	100%	0%
Sachbezug in €	€ 818,00	€ -	100%	0%
Laufzeit (Monate)	48	48		
Laufleistung (km p.a.)	20.000	20.000		
Gesamtlaufleistung	80.000	80.000		
Restwert (in % LP)	40,5%	40,6%	100%	100%
Restwert in €	€ 19.268	€ 18.656		
(Annahme) Zinssatz p.a.	5,00%	5,00%		
Finanzierungskosten p.M.	€ 576	€ 607	100%	105%
Wartung	€ 72	€ 65	100%	91%
Reifen	€ 72	€ 72	100%	100%
Treibstoff	€ 125	€ 77	100%	62%
Haftplicht	€ 35	€ 35	100%	100%
Kasko	€ 79	€ 79	100%	100%
Motorbezogene Versicherungsst.	€ 53	€ 35	100%	66%
Gesamtrate inkl. Ust.	€ 1.012	€ 971	100%	96%
Gesamtrate exkl. Ust.	€ 871	€ 834		96%
Vorsteuerabzugsberechtigt	Nein	Ja		
Ust.	€ 141	€ 4,29		
Erhöhung Lohnnebenkosten (bei 4.000 € Bruttobezug)	€ 261	€ -		
Reale Gesamtrate inkl. Ust-Effekt/Sbezug/LNK	€ 1.273	€ 838	100%	66%
Kosten je km	€ 0,76	€ 0,50	100%	66%
Nettovorteil Mitarbeiter ("Gehaltserhöhung")		€ 402		
Mehrkosten Gesamtlaufzeit bei Privatnutzung	€ 20.884			
Einsparung in kWh p.a.		6.830		
Einsparung CO2 in Tonnen p.a.		2,62		

Firmen-PKW



TCO = TRANSPARENZ



Kompaktklasse SUV (exkl. Förderungen)	Diesel	Elektro	Diesel	Elektro
Listenpreis	€ 47.615	€ 45.900	100%	96%
Kaufpreis (KP)	€ 40.900	€ 41.769	100%	102%
Rabatt	14%	9%	100%	64%
NoVa	6%	0%	100%	0%
CO2 in Gramm/km	131	-	100%	0%
Verbrauch 100km (Herstellerangabe +15%) Liter/kWh	5,0	15,4	100%	31%
Sachbezug in %	2,0%	0,0%	100%	0%
Sachbezug in €	€ 818,00	€ -	100%	0%

TCO = TRANSPARENZ



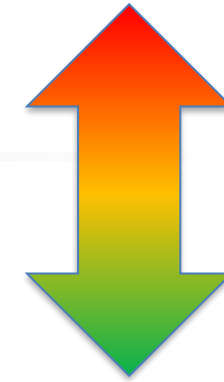
Laufzeit (Monate)	48	48		
Laufleistung (km p.a.)	20.000	20.000		
Gesamtlaufleistung	80.000	80.000		
Restwert (in % LP)	40,5%	40,6%	100%	100%
Restwert in €	€ 19.268	€ 18.656		
(Annahme) Zinssatz p.a.	5,00%	5,00%		
Finanzierungskosten p.M.	€ 576	€ 607	100%	105%
Wartung	€ 72	€ 65	100%	91%
Reifen	€ 72	€ 72	100%	100%
Treibstoff	€ 125	€ 77	100%	62%
Haftpflicht	€ 35	€ 35	100%	100%
Kasko	€ 79	€ 79	100%	100%
Motorbezogene Versicherungsst.	€ 53	€ 35	100%	66%

TCO = TRANSPARENZ



Gesamtrate inkl. Ust.	€ 1.012	€ 971	100%	96%
Gesamtrate exkl. Ust.	€ 871	€ 834		96%
Vorsteuerabzugsberechtigt	Nein	Ja		
Ust.	€ 141	€ 4,29		
Erhöhung Lohnnebenkosten (bei 4.000 € Bruttobezug)	€ 261	€ -		
Reale Gesamtrate inkl. Ust-Effekt/Sbezug/LNK	€ 1.273	€ 838	100%	66%
Kosten je km	€ 0,76	€ 0,50	100%	66%
Nettovorteil Mitarbeiter ("Gehaltserhöhung")		€ 402	Firmen-PKW	
Mehrkosten Gesamtlaufzeit bei Privatnutzung	€ 20.884			
Einsparung in kWh p.a.		6.830		
Einsparung CO2 in Tonnen p.a.		2,62		

E-TOTAL COST OF OWNERSHIP

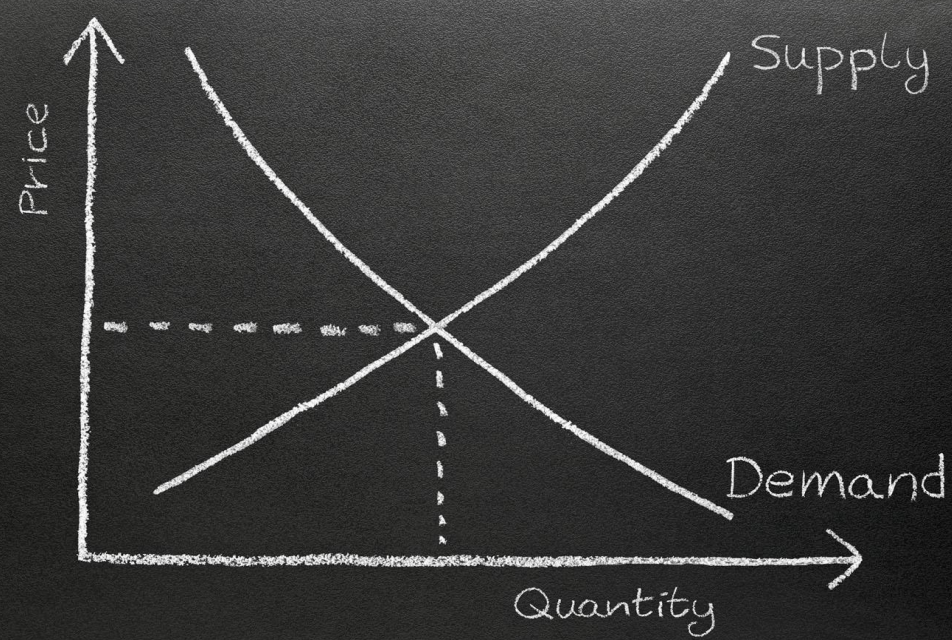
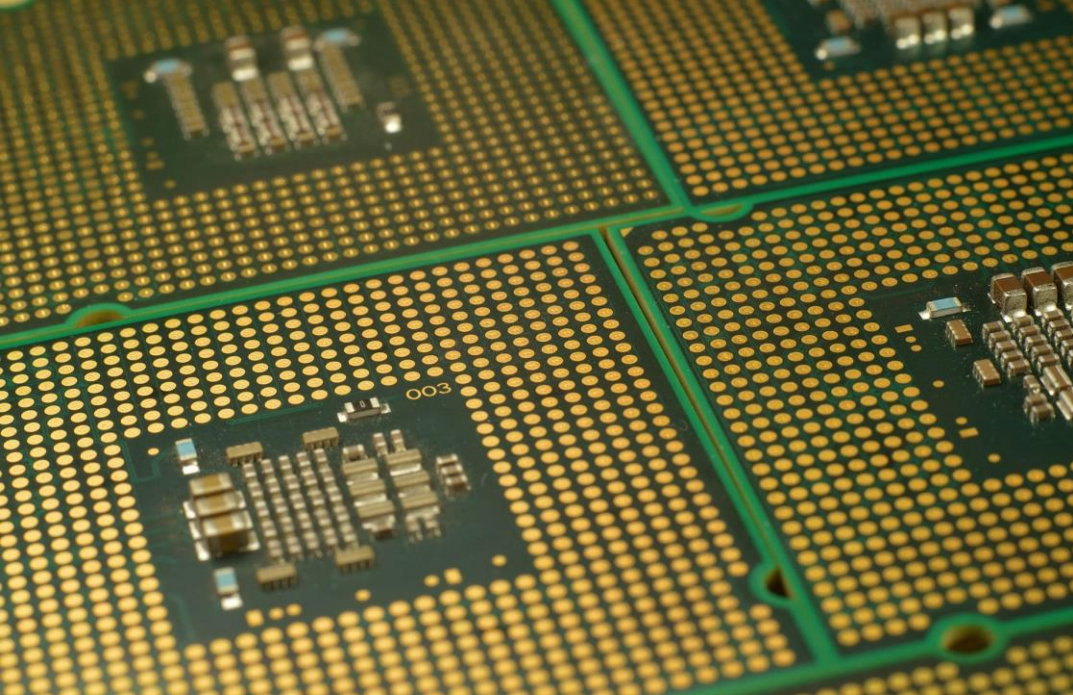


1. **Listenpreis**
2. **Rabatt / Kaufpreis**
3. **Restwert / Wertverlust**
4. **Finanzierungskosten / Zinsen**
5. **Versicherungen**
6. **Treibstoff**
7. **Wartung / Service / Verschleiß**
8. **Reifen**
9. **Schäden / Unfallreparaturen**
10. **Verwaltung / Belege / Arbeitszeit**





**Ni
Mi
Co**





**Ni
Mi
Co**

LIQUIDITÄT IN DER TRANSFORMATION

Jahresbudget	€	150.000
--------------	---	---------

Nutzungsdauer	48	Monate
km	30.000	p.a.
Restwert	€ 18.850	
Zinsen	5%	p.a.
Leasingrate	€ 563	

Kauf im 1. Jahr

Leasing im 1. Jahr

KLEIN IST GÜNSTIG 1.017

Elektroautos sind insgesamt besser fürs Klima als Verbrenner

Die bisher genaueste Untersuchung zur Klimabilanz von Elektroautos stammt aus den USA. Sie betrachtete den gesamten Lebenszyklus von Fahrzeugen und den Energiemix

25.8., 14:00



GEBRAUCHT STATT WARTEN

Markt boomt: Zahl gebrauchter E-Autos verdreifacht

Motor | 16.03.2025 09:00



MOBILITÄT 1.130

Scheu abgelegt? Österreichs Unternehmen kaufen immer öfter E-Autos

Ohne Unternehmen läuft bei der grünen Wende auf der Straße nichts. Nach einem Rückgang 2024 kaufen Betriebe nun wieder mehr E-Autos. Woran liegt das?

18.8., 09:00



GEBRAUCHTWAGEN

E- und Hybridautos holen auf

Diesel und Benzin dominieren nach wie vor den Gebrauchtwagenmarkt. Allerdings werden auch Pkws mit Hybrid- und Elektroantrieb inzwischen häufiger gebraucht zugelassen, wie am Montag veröffentlichte Zahlen der Statistik Austria zeigen. Damit scheint sich ein Trend nachhaltig zu bestätigen. Verbrenner sind als Neu- und Gebrauchtwagen unterschiedlich gefragt. Ähnliches gilt für Nutzfahrzeuge.

ELEKTROAUTOS 211

Lithium für E-Autos könnte laut einer Studie bereits 2030 knapp werden

Die wachsende Nachfrage nach Elektroautos könnte zu einem weltweiten Mangel führen. Den größten Engpass sagen die Wissenschaftler dabei für Europa voraus

12.6., 18:33



trend.

AKTUELL | UNTERNEHMEN | FINANZEN | LIFESTYLE | RANKINGS | COMMUNITIES | SPE

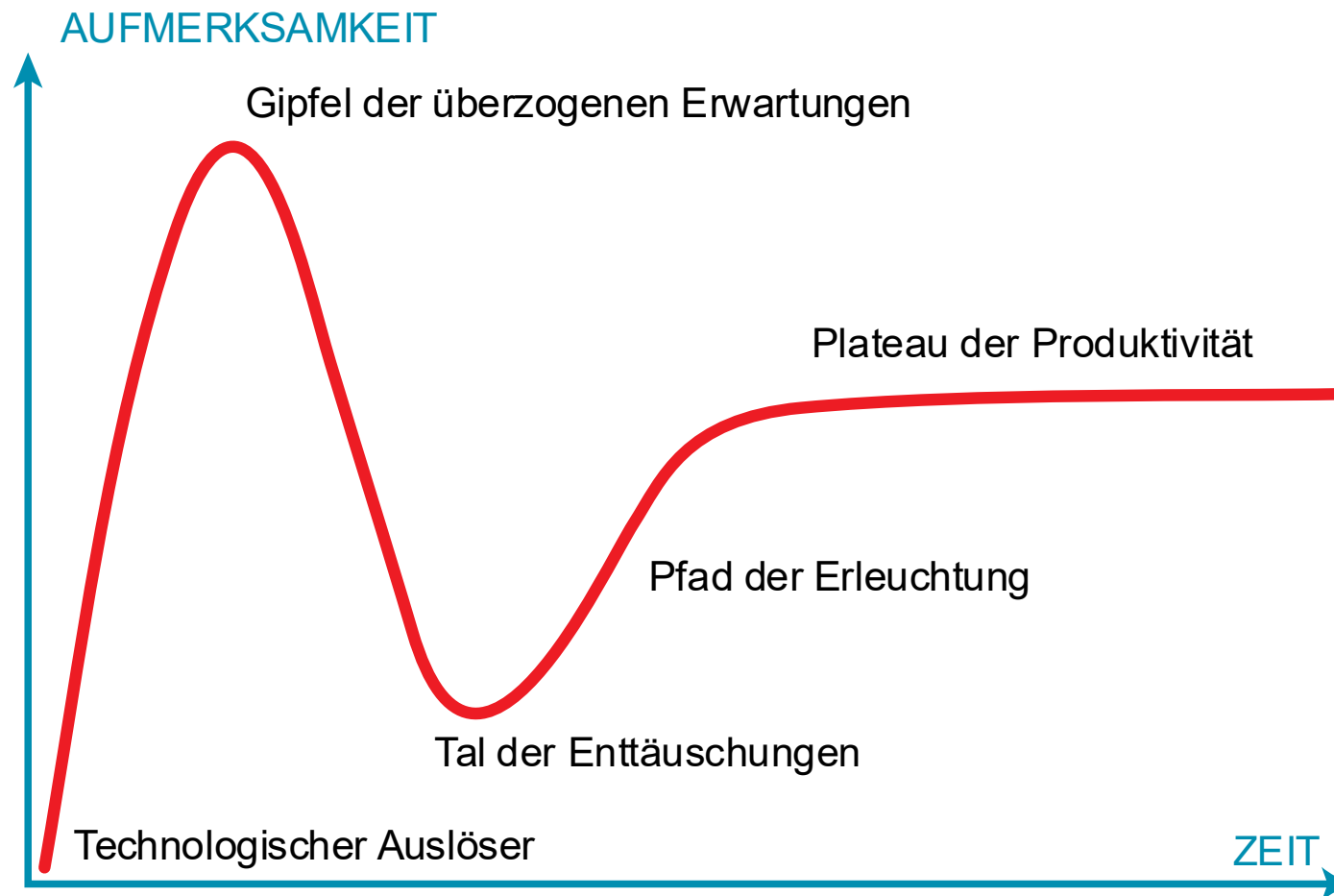
Österreich: E-Autos boomen trotz gestiegener Kosten

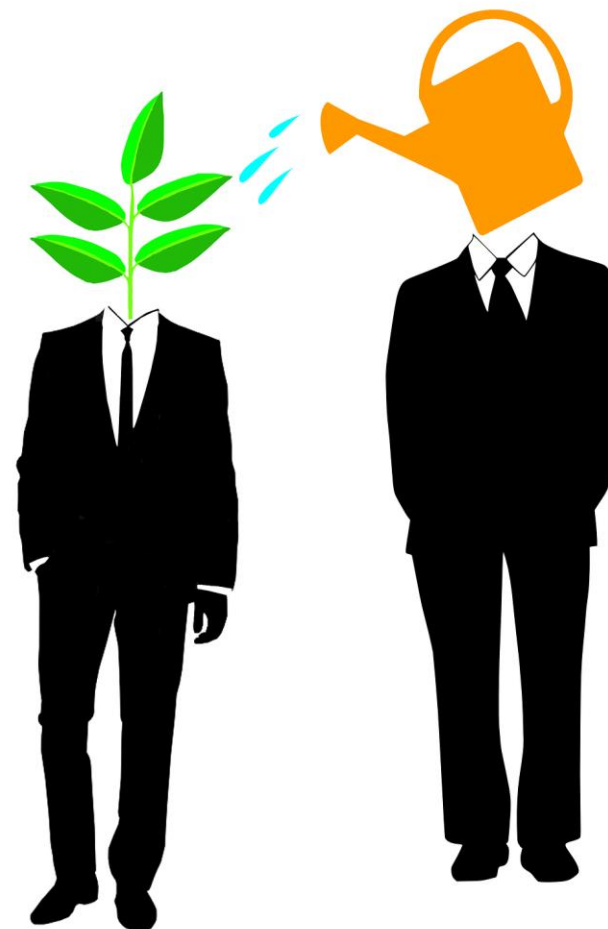
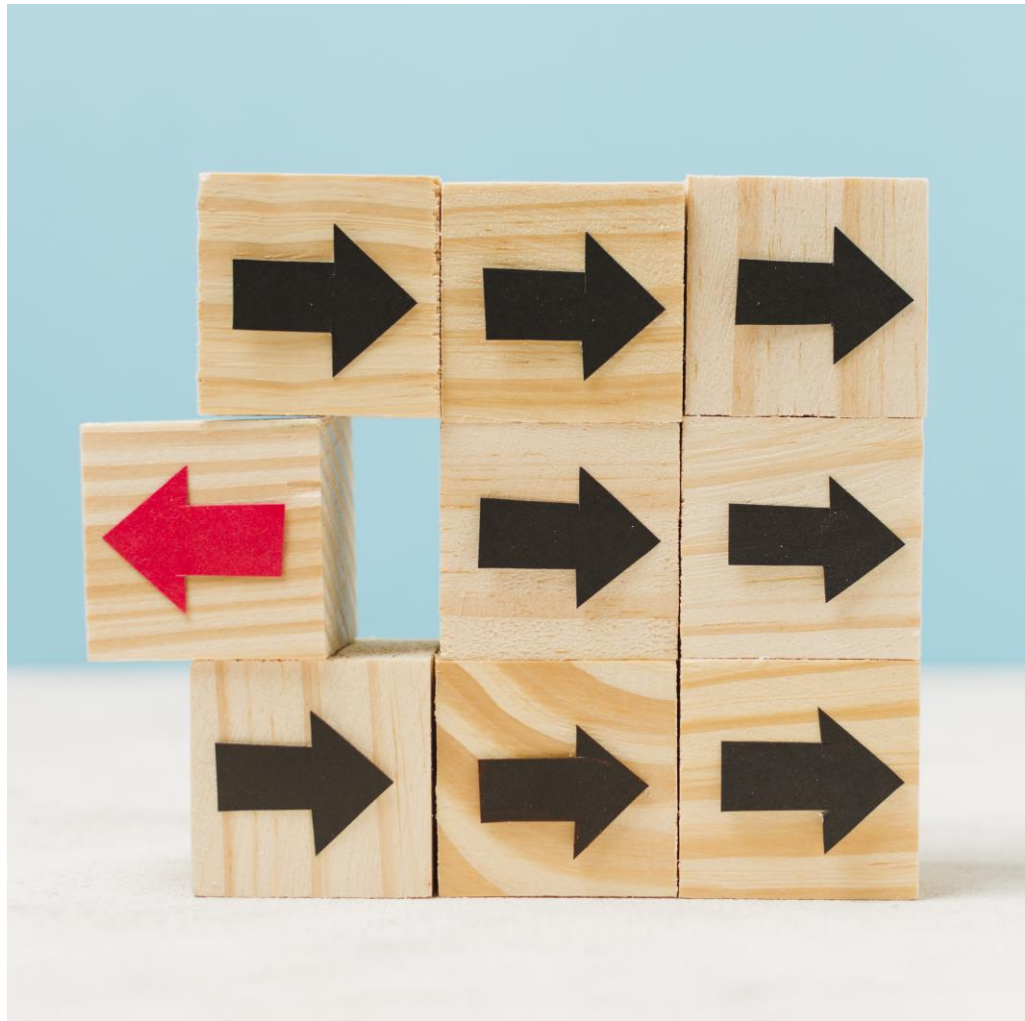
SUBRESSORT Mobilität

AKTUALISIERT 25.06.2025

LESEZEIT 4 min

HYPE-ZYKLUS NACH GARTNER





**Ni
Mi
Co**

KONTAKT

www.nimico.at

Mag. (FH) Nikolaus Engleitner

Inhaber

Energieauditor gem. §44 EEffG



NiMiCo e.U.

Point 3

A-4114 Kirchberg ob der Donau

tel: +43 (0) 650 383 13 13

mail: nikolaus.engleitner@nimico.at

Firmenbuch: FN 423727 d

UID: ATU 690 739 68

