naBe-Fachtag 2025

MOBILITÄT: BESCHAFFUNG VON NACHHALTIGEN FLOTTEN- UND FUHRPARKLÖSUNGEN

Jürgen Jonke
(BBG)

Beschaffung von alternativbetriebenen Fahrzeugen - Herausforderungen und neue Ansätze

A|S|F|i|N|A|G

BBG BUNDES BESCHAFFUNG

Bundesministerium Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft

Bundesministerium Innovation, Mobilität und Infrastruktur

BBG BUNDES BESCHAFFUNG

BESCHAFFUNG VON ALTERNATIVBETRIEBENEN KRAFTFAHRZEUGEN

HERAUSFORDERUNGEN & ANSÄTZE

Jürgen Jonke I naBe-Fachtag I 20. November 2025

WORUM ES GEHT

OPTIMALE QUALITÄT

REGIONALI-TÄT

NACHHALTIG-KEIT

RECHTS-SICHERHEIT

VERFÜGBAR-KEIT

INNOVATION

GERINGSTE KOSTEN

KMU-FÖRDERUNG

TOP-HERAUSFORDERUNGEN

bei der (öffentlichen) Beschaffung alternativbetriebener KFZ (Fokus BEV)

GEÄNDERTE KALKULATIONSLOGIK

- LP-Angleichung BEV und konventionell
- Wegfall von „Werkstützungen“
- BEV-Förderpolitik „fluid“ (Beispiel motorbez. Versicherungssteuer)
- Preisbindungen/Festpreise kaum durchsetzbar (Zölle, Rohstoffpreisschankungen…)

HOHE TECHNOLOGISCHE DYNAMIK

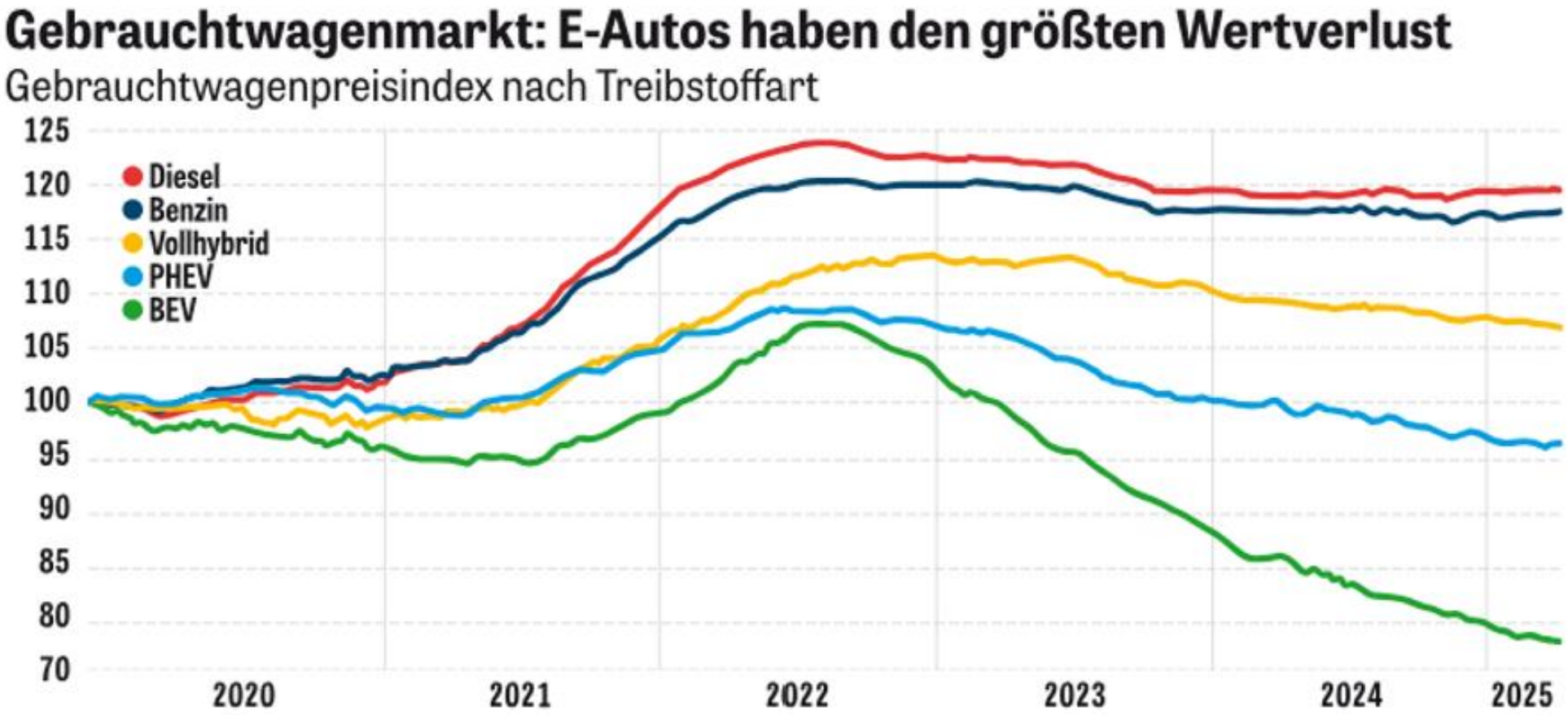
- Kurze Entwicklungszyklen (Batteriechemie, Reichweiten, Ladeleistung, SW…)
- Hohe Diskontuität vs. Anforderungserfüllung über die Laufzeit
- Fuhrparks werden heterogener
- Ungünstige Restwertenwicklung

ERSCHWERTE TCO-PROGNOSEN

- Energiepreise (Strompreisrange > Kraftstoffpreisrange)
- Investitionskosten beim Nutzer (Ladeinfrastruktur, Lastmanagement…) hochindividuell
- Kaum historische Erfahrungswerte hinsichtlich optimaler Nutzungsdauer
- Ladezeiten („Stehzeiten“) als Kostenfaktor?

TOP-HERAUSFORDERUNGEN

bei der (öffentlichen) Beschaffung alternativbetriebener KFZ (Fokus BEV)



Quelle: Eurotax/Autovista Residual Value Intelligence, Used Passenger Car Price Index

BBG BUNDES BESCHAFFUNG

TOP-HERAUSFORDERUNGEN

bei der (öffentlichen) Beschaffung alternativbetriebener KFZ (Fokus BEV)

„EUROPE FIRST“-ANSATZ

- Wettbewerbsfähigkeit?
- Abhängigkeiten von kritischen Rohstoffen/Teilen lassen sich nicht „wegregeln“
- Was macht der europ. Markt? (BEV-Fokus vs. „Technologie-offenheit“ vs. Festhalten an „Bewährtem“)
- Ö-Impact (Automotiv)?

DATENHOHEIT & -SCHUTZ

- DSGVO-Konformität?
- idR undurchsichtige Daten-nutzungsrechte (OEM nutzt telemetr. Daten f Analyse/ Marketing)
- erhöhte Sensibilität für „öffent-liche Fahrzeugflotte“ und Fahrzeuge f Oberste Organe
- (IT-)Sicherheitsaspekte

FUHRPARKSTRUKTUR & EINSATZZWECK

- Bundesfuhrpark hauptsächlich BMI und BMLV (>95%)
- „Einsatzfahrzeuge“ als Aus-nahme f SFBG-Quotenbe-rechnung - (Hebelwirkung?)
- BEV-Straßendienst u. Feuer-wehrfahrzeuge als punktuelle Insellösungen
- Vorgabe vs. Akzeptanz durch Convenience und technolog. Reifegrad

BBG BUNDES BESCHAFFUNG

TOP-HERAUSFORDERUNGEN

bei der (öffentlichen) Beschaffung alternativbetriebener KFZ (Fokus BEV)

„EUROPE FIRST“-ANSATZ

- Wettbewerbsfähigkeit?
- Abhängigkeiten von kritischen Rohstoffen/Teilen lassen sich nicht „wegregeln“
- Was macht der europ. Markt? (BEV-Fokus vs. „Technologie-offenheit“ vs. Festhalten an „Bewährtem“)
- Ö-Impact (Automotiv)?

DATENHOHEIT & -SCHUTZ

- DSGVO-Konformität?
- idR undurchsichtige Daten-nutzungsrechte (OEM nutzt telemetr. Daten f Analyse/ Marketing)
- erhöhte Sensibilität für „öffent-liche Fahrzeugflotte“ und Fahrzeuge f Oberste Organe
- (IT-)Sicherheitsaspekte

FUHRPARKSTRUKTUR & EINSATZZWECK

- Bundesfuhrpark hauptsächlich BMI und BMLV (>95%)
- „Einsatzfahrzeuge“ als Aus-nahme f SFBG-Quotenbe-rechnung - (Hebelwirkung?)
- BEV-Straßendienst u. Feuer-wehrfahrzeuge als punktuelle Insellösungen
- Vorgabe vs. Akzeptanz durch Convenience und technolog. Reifegrad

TOP-HERAUSFORDERUNGEN

bei der (öffentlichen) Beschaffung alternativbetriebener KFZ (Fokus BEV)

MANIPULATIONSGEFAHR

Elektrobusse in Norwegen, Dänemark und UK können aus China gesteuert werden

Die jeweiligen Verkehrsbetriebe zeigen sich nach den Entdeckungen besorgt und kündigen Sicherheitsmaßnahmen an

12. November 2025, 17:37

LÖSUNGSANSATZ FUHRPARKMANAGEMENT

- Fokus: geringste Kosten je km anstatt geringster Anschaffungspreis
- TCO-Faktoren tw. in „Leasingrate“ abgebildet (Restwert, Wartung/Verschleiß, Garantie)
- Nutzung der Kernkompetenz des Fuhrpark-DLs
  - Fuhrparkanalyse/Abklärung
    - Welche Art der Mobilität/Substitutionspotenzial?
    - Welches Fahrzeugmodell/welche Antriebsart für welches Nutzerprofil/welchen Verwendungszweck?
  - Unmittelbarer Zugriff auf alle jeweils marktverfügbaren Fahrzeugmodelle (herstellerunabhängig)
  - Förderabwicklung (sofern relevant)
  - Steuerung/Optimierung im laufenden Betrieb
    - Kostentransparenz
    - SOLL-/IST-Abgleich und erforderlichenfalls unmittelbare Maßnahmensetzung
    - Dynamische Anpassungsmöglichkeiten
    - Schadensmanagement

LÖSUNGSANSATZ FUHRPARKMANAGEMENT

- Langfristige bilaterale Rahmenverträge auf Basis von Rahmenvereinbarungen mit mehreren Unternehmen
  - Umsetzung Mittels erneuten Aufrufes zum Wettbewerb (Berücksichtigung aller kundenspezifischer Anforderungen und -vorgaben)
  - KEINE „Standardisierung“ sondern „Fuhrpark nach Maß“
- Bewertung von Qualitäts- und Nachhaltigkeitsaspekten
- Kosten- und Planungssicherheit durch garantierte Monatsraten
  - Restwertrisiko beim Fuhrparkdienstleister
  - Wartungspauschalen
- Unmittelbare Anpassung an geänderte Bedarfslage
- Rasche Umsetzung im Falle geänderter Vorgaben
  - Interne (Car Policy)
  - Externe (Normenlandschaft)

BBG BUNDES BESCHAFFUNG

VORTEILE AUF EINEN BLICK

- AKTIVE STEUERUNG
- KVP SYSTEMISCH BEDINGT
- VERFÜG-BARKEIT
- TRAN-SPARENZ
- RESSOURCEN-EFFIZIENZ
- FUHRPARK NACH MASS
- KM-KOSTEN-OPTIMIERT
- KOSTEN-WAHRHEIT
- FLEXIBILITÄT & ANPASSUNGS-FÄHIGKEIT
- SKALIER-BARKEIT
- AUFWANDS-REDUKTION
- TCO-FOKUS
- PLANUNGS-SICHERHEIT
- KEINE MARKEN-BINDUNG
- INNOVA-TIONS-OFFENHEIT

Haftungsausschluss:
Die Inhalte dieser Präsentation wurden nach bestem Wissen und Gewissen recherchiert und gestaltet. Wir können jedoch keine Haftung für Korrektheit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Informationen übernehmen. Sollten Fehler passiert sein, bedauern wir das und bitten um Mitteilung. Wir übernehmen keine Verantwortung für externe Inhalte, auf die wir mittels Hyperlink verweisen.

Im Sinne einer besseren Lesbarkeit der Texte wurde von uns entweder die weibliche oder männliche Form von personenbezogenen Hauptwörtern gewählt. Diese Vorgangsweise impliziert keinesfalls eine Benachteiligung von anderen Geschlechtern. Alle Menschen mögen sich von den Inhalten gleichermaßen angesprochen fühlen. Wir danken für Ihr Verständnis.

Bildrechte: In unserer Präsentation verwenden wir Bilder und Icons von Fotolia bzw. Stock Adobe sowie von Microsoft 365.

Bundesbeschaffung GmbH | Lassallestraße 9b, 1020 Wien
+43 1 245 70-0 | office@bbg.gv.at | www.bbg.gv.at
Ansprechpartnerin bzw. Ansprechpartner: [Name]
[Datum]