



naBe-Fachtag 2025

MOBILITÄT: BESCHAFFUNG VON NACHHALTIGEN FLOTTEN- UND FUHRPARKLÖSUNGEN



Christian Öhler
(BMLUK)

Vorstellung naBe-Aktionsplan



AISIFIINIAIG

BBG BUNDES
BESCHAFFUNG

= Bundesministerium
Land- und Forstwirtschaft,
Klima- und Umweltschutz,
Regionen und Wasserwirtschaft

= Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

Fahrzeuge im naBe-Aktionsplan

Christian Öhler – BMLUK

naBe-FACHTAG 2025

Schnirchgasse 17, 1030 Wien

Austrotower, EG

Der naBe-Aktionsplan

- ➔ Mit dem **österreichischen Aktionsplan für nachhaltige öffentliche Beschaffung (kurz: naBe-Aktionsplan, gültig seit 23. Juni 2021)** setzt die öffentliche Verwaltung in Österreich wichtige Schritte auf dem Weg in eine klimafreundliche Verwaltung.
- ➔ **Für 16 Produktgruppen** wurden konkrete Anforderungen zur umweltfreundlichen Beschaffung definiert. Damit wird für Beschaffungsverantwortliche nachvollziehbar, wie **Umweltgerechtigkeit in öffentlichen Vergabeverfahren** anwendbar ist.
- ➔ Die naBe- Plattform ist als Servicestelle für nachhaltige öffentliche Beschaffung ist die erste Anlaufstelle für alle Fragen rund um den naBe-Aktionsplan.
- ➔ Kontakt nabe.gv.at | [naBe-News](#) | [naBe-Plattform](#)





Wo stehen wir in Österreich?

➔ +5 Mio. PKW-Zulassungen

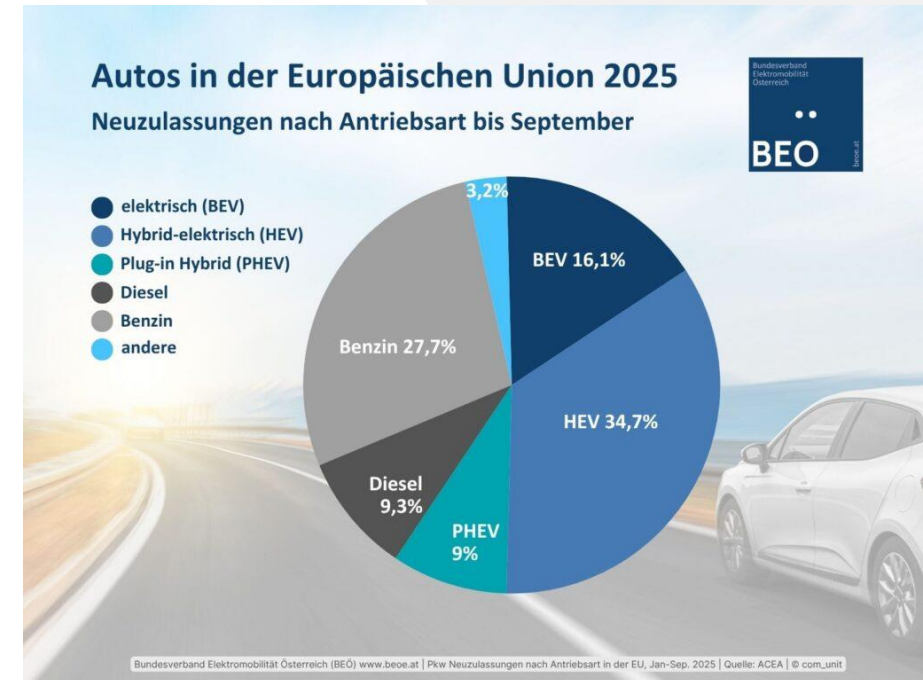
- +0.55 Mio. LKWs
- 50% BEV-Hybrid-Anteil, PKW-Neuzulassungen

➔ 33% CO₂-eq-Emissionen

- weitere Umweltaspekte
- 19 Mrd. Externalitäten p. a. ([VCÖ 2022](#))

➔ 20.000+ öffentlicher Fuhrpark*

- Sichtbarkeit im öffentlichen Raum
- PKW, Nutz- & Sonderfahrzeuge
- Unverzichtbar für hoheitliche Aufgaben



Die Kriterien des Aktionsplans

- ➔ **Reduktion von CO₂-eq-Emissionen**
- ➔ **Förderung alternativbetriebener & emissionsarmer Fahrzeuge**
- ➔ **Fokus auf PKW & LNF**
 - Bus- und Abfall-Dienstleistungen
 - Reifen
- ➔ **Lernendes System**
 - Fortlaufende Verbesserung
 - Begründete Ausnahmen





Fahrzeuge

Emissionsfreiheit im Kern

Ziele

- ➔ Sukzessive Reduktion der CO_{2-eq}-Emissionen im Betrieb sowie Förderung von alternativbetriebenen Fahrzeugen

Tipp

Bedarfsgerechte Beschaffung: Je kleiner und leichter das Fahrzeug ist, desto geringer sind idR die Umweltbelastungen im Lebenszyklus

Wesentliche Kriterien

- ➔ Ab 2022 batterie-elektrische Neufahrzeuge bei PKW und LNF
 - Flexibilität in begründeten Ausnahmefällen bis 2027
- ➔ Orientierung an CO_{2-eq}-Grenzwerten & Euro-Abgasnormen
- ➔ Umweltbezogenes Qualitätssicherungssystem für Abfallsammeldienstleistungen
- ➔ Spritspar- Energiespartrainings bei Bus- und Abfallsammeldienstleistungen
- ➔ Energieeffiziente, sichere Reifen

Rechtliche Relevanz

Die naBe-Kriterien stehen im Einklang mit der EU-Richtlinie über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge (EU 2019/1161 oder CVD) sowie mit dem nationalen Straßenfahrzeug-Beschaffungsgesetz (SFBG).

naBe-Plattform



Gerhard Weiner
Leitung naBe-Plattform



Daniela Ugovsek
Projektmanagerin



Markus Giesen
Projektmanager



Laura Bauer
Projektmanagerin



Johanna Swienty
Teamassistentin



Nikolaus Summer
Projektmanager



Hanspeter Wirth
Projektmanager

office@nabe.gv.at

Forum „Österreich isst regional“



Andrea Ebner-Pladerer
Teamleiterin



Martin Manschein
Senior Projektmanager

forum@nabe.gv.at

BMLUK



**Gerhard Stimmeder-
Kienesberger**
naBe-Gesamt-
koordinator



Christian Öhler
naBe-Baubereich



Angelika Tisch
Wissenschaftlicher
Support
IFZ