



DIGITALISIERUNG IN DER MOBILITÄT

VERKEHRSINFORMATION UND
VERKEHRSMANAGEMENT DER
ZUKUNFT
– EIN TEAMSPORT



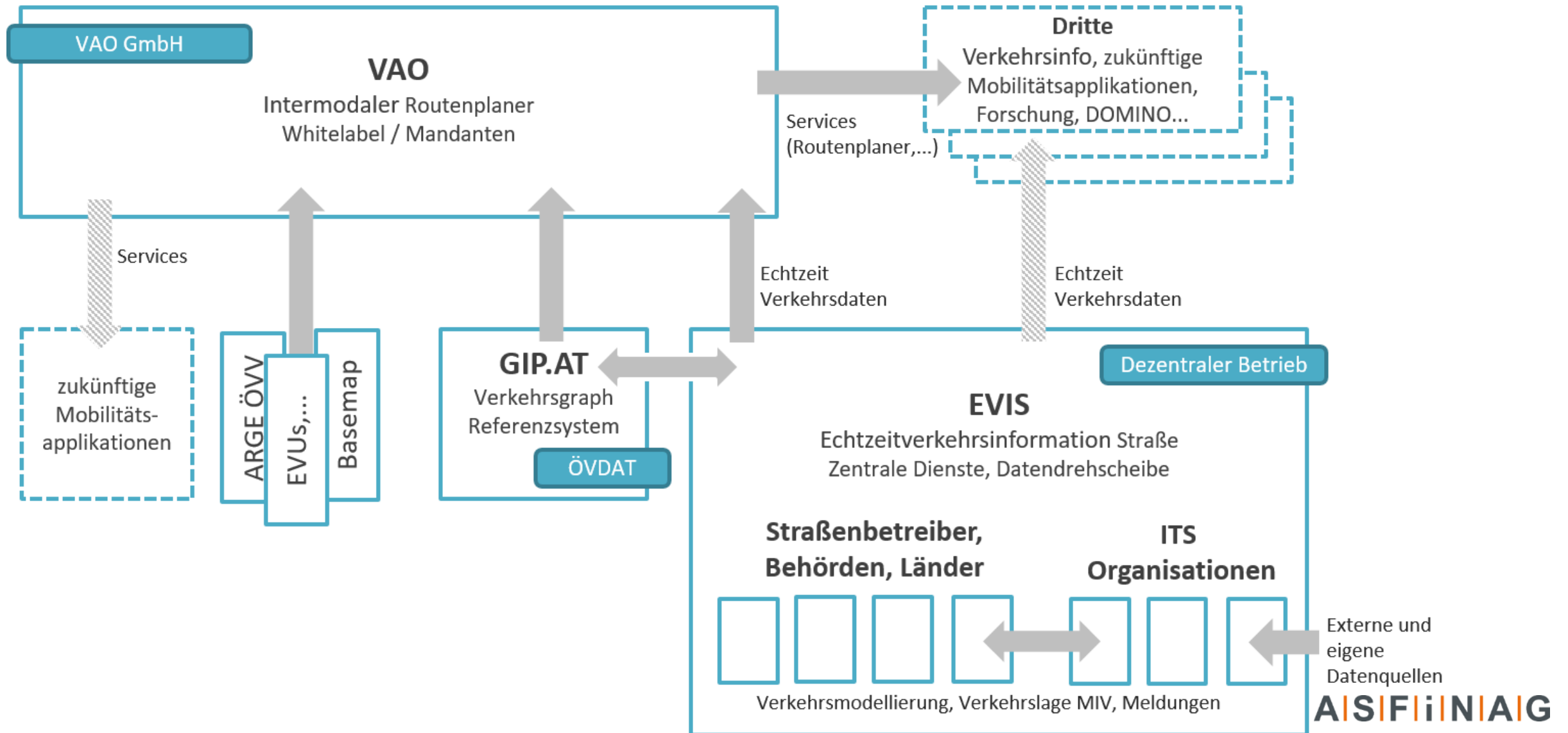
BERND C. DATLER, 31.MÄRZ 2025

A|S|F|i|N|A|G

VERKEHRSMANAGEMENT/INFORMATION BRAUCHT DIGITALE INFRASTRUKTUR – UND EIN DATENÖKO SYSTEM



WERTVOLLE VORARBEIT SCHAFFT EINE GUTE BASIS FÜR EIN GEMEINSAMES MOBILITÄTSDATENÖKOSYSTEM



EVIS.AT ECHTZEIT VERKEHRSMITTEILUNG STRASSE ÖSTERREICH

Projektphase:
2015 – 11/2022
Betriebsphase:
seit 11/2022

Seit 19. März
2025

Einliefernde
Partner





Meldungen zu geplanten Ereignissen für Österreich

LIVE

Meldungen	810
Vollsperrn	343

336

89

Meldungen gestern	Vollsperrn gestern
23.3.2025	23.3.2025

Stand: 24.3.2025 13:06



Meldungen zu ungeplanten Ereignissen für Österreich

LIVE

Meldungen	30
Vollsperrn	25

292

68

Meldungen gestern	Vollsperrn gestern
23.3.2025	23.3.2025

Stand: 24.3.2025 13:07



Verkehrslage für Österreich

46.290 km

Abdeckung aktuelle Verkehrslage

62.319 km

Abdeckung 15 Minuten Prognose

Stand: 24.3.2025 13:07

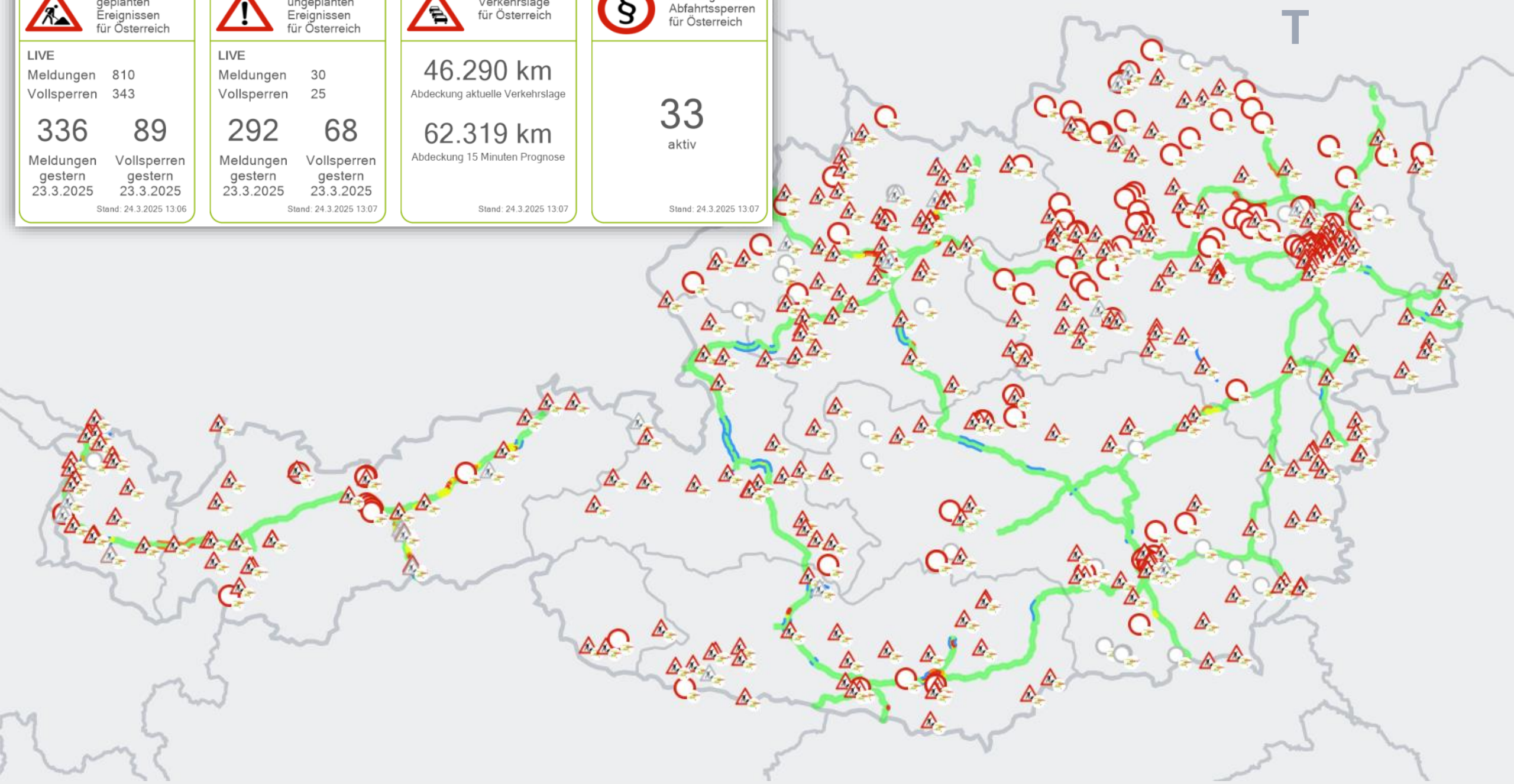


Meldungen zu Abfahrtsperren für Österreich

33

aktiv

Stand: 24.3.2025 13:07

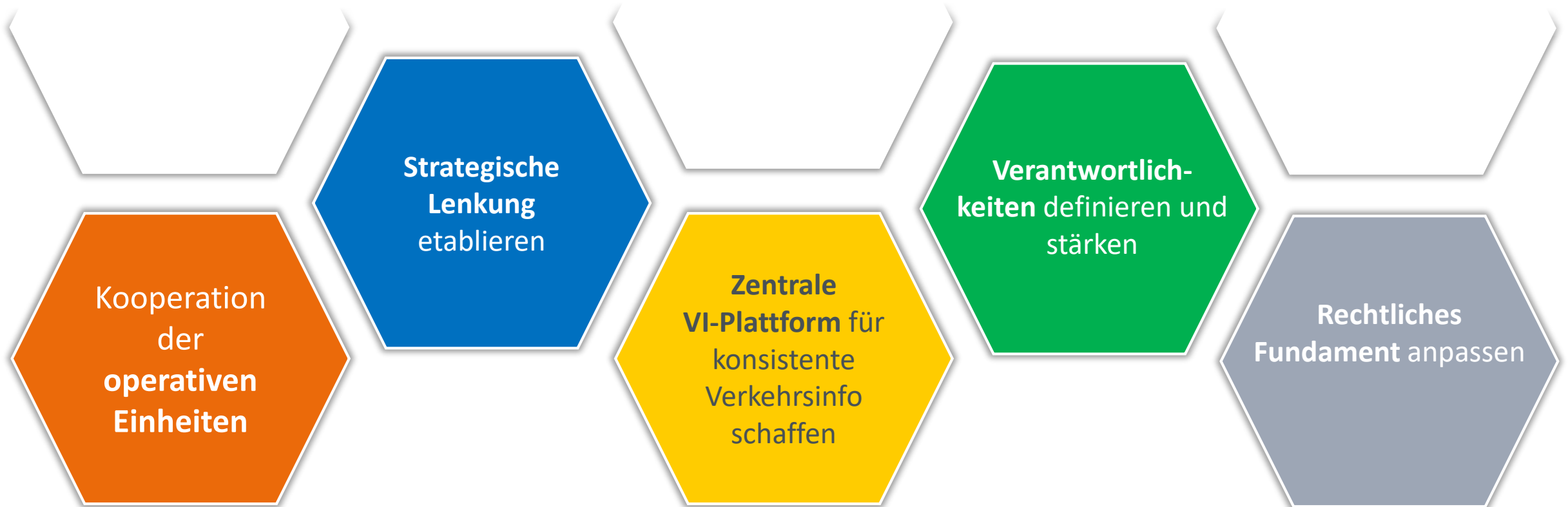




Quelle: Mobil ans Ziel OÖ

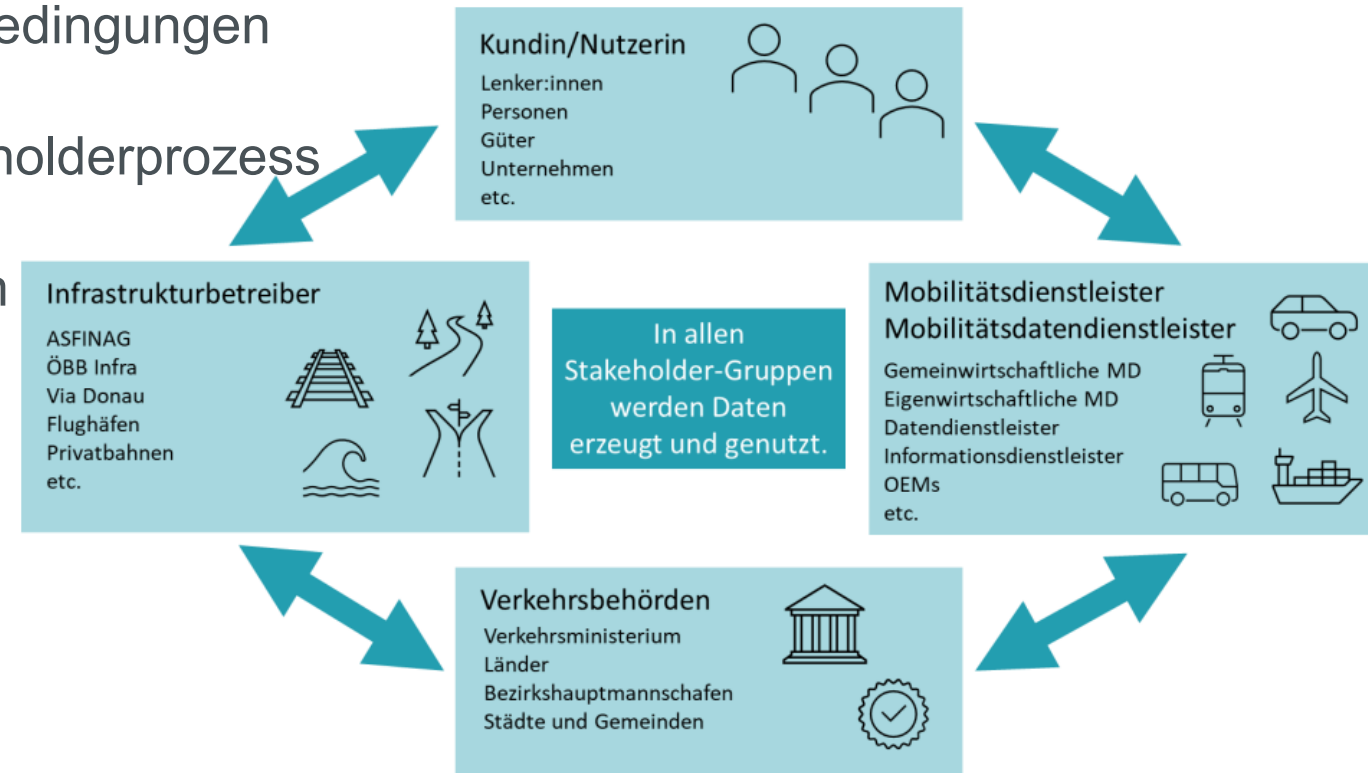
SAM...

- 📍 ...analysierte Status Quo im Bereich Verkehrsmanagement und -information
- 📍 ...umspannte dabei die Dimensionen „strategisch-planerisch“ bis „operativ“
- 📍 ...zeigt Wege für die Weiterentwicklung auf (28 Maßnahmen in 5 Handlungsfeldern)



Mit dem Projekt KoDRM.AT wurden unter Berücksichtigung der Stakeholderlandschaft in Österreich drei Ziele verfolgt:

- 📍 Ziel 1: Nationale & europäische Rahmenbedingungen berücksichtigen
- 📍 Ziel 2: Zielsetzung & Use Cases im Stakeholderprozess ausarbeiten
- 📍 Ziel 3: Umsetzungskonzepte & Rolloutplan vorschlagen



ESTRAL ENTWICKLUNG VON HANDLUNGSEMPFEHLUNGEN ZUR ERSTELLUNG DIGITALER RECHTSVORSCHRIFTEN IM STRAßENVERKEHR

Projektphase:
09/2023 – 02/2025

ESTRAL...

- 📍 ...hat den Ist-Stand der Zurverfügungstellung von Informationen über Rechtsvorschriften erfasst.
- 📍 ...hat Maßnahmen erarbeitet um von „Informationen über Verkehrsvorschriften“ zu „Rechtsverbindlichkeit“ zu gelangen.



HERAUSFORDERUNG DIGITALISIERUNG

- 📍 **Bewusstsein** für Notwendigkeit und eigene Zuständigkeit von Digitalisierung muss gestärkt werden
- 📍 Digitalisierung benötigt **Ressourcen**
- 📍 Rechtliche Verankerung notwendig
für Möglichkeiten der **Haftungsbegrenzungen** / „Amtshaftung“
- 📍 **Unternehmerische Interessen** der Beteiligten (z.B. keine Veröffentlichung von Echtzeit-Auslastungsdaten privater Parkhausbetreiber oder Echtzeit Korridor-Auslastungsdaten aus dem System Schiene).
- 📍 Neue Notwendigkeiten und **Verpflichtungen aus EU Richtlinie und IVS-Gesetz**

RICHTUNGSWEISENDE PROJEKTE DANK FÖRDERUNG

EVIS.AT

aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert und im Rahmen des Programms "Innovationen für grüne und effiziente Mobilität – Umsetzungsmaßnahmen im Rahmen des nationalen Aktionsplans für Intelligente Verkehrssysteme (IVS)" – Jahresprogramm 2014; Programmlinie Verkehr durchgeführt.



 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

**SAM.AT,
ESTRAL,
KoDRM**

im Rahmen der Ausschreibung „Digitale Transformation in der Mobilität 2022“ im Auftrag des Bundesministeriums für Klimaschutz aus Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert bzw. finanziert und von der Österreichischen Forschungsförderungsgesellschaft abgewickelt.



STARKE PLATTFORMEN BEGÜNSTIGEN DIE ZUSAMMENARBEIT

ATTC

**Vorwettbewerblicher Austausch zwischen
Betreibern – Wirtschaft – Wissenschaft**

 ***ITS austria***

**Zu den wesentlichen Aufgaben der ITS
Austria zählen das Monitoring der
österreichischen ITS Aktivitäten sowie das
Erarbeiten von ITS-Maßnahmen als Input für
die Weiterentwicklung des österreichischen
Mobilitätssystems.**

**FRAGEN?
WIR SIND FÜR SIE DA!**

Bernd Datler

GF ASFINAG Maut Service
GmbH

CIO, CDO

bernd.datler@asfinag.at

asfinag.at



A|S|F|i|N|A|G

GUTE FAHRT, ÖSTERREICH!