



Überblick

- Öffentliche Auftraggeber und Sektorauftraggeber sind verpflichtet, einen **Mindestanteil an sauberen Fahrzeugen** zu erreichen
- Die **Mindestanteile** sind innerhalb **fünfjähriger Bezugszeiträume** (3.8.2021-31.12.2025; 2026-2030; usf.) zu erreichen
- Sie errechnen sich als Mindestanteil **aller** im Bezugszeitraum **beschafften**, bei bestimmten **Dienstleistungsaufträgen** (jeweils im Oberschwellenbereich) bzw. bei Dienstleistungsaufträge iSd PSO-VO (ab bestimmten Schwellenwerten) **eingesetzten** sowie **nachgerüsteten Fahrzeugen**
- Auftraggeber können sich in einer **Erfassungsgemeinschaft** zur gemeinsamen Erreichung von Mindestanteilen zusammenschließen

Mindestanteile

- **Pkw und leichte Nutzfahrzeuge:** Mind. **38,5 %** der Fahrzeuge müssen sauber sein.
- **Schwere Nutzfahrzeuge:** Im ersten Bezugszeitraum müssen mind. **10 %** der Fahrzeuge sauber sein, im zweiten Bezugszeitraum mind. **15 %**.
- **Busse:** Im ersten Bezugszeitraum müssen mind. **45 %** der Fahrzeuge sauber sein, im zweiten Bezugszeitraum mind. **65 %**. Die Hälfte des Mindestanteils muss mit Nullemissionsfahrzeugen erfüllt werden.

Saubere Fahrzeuge

Bezugszeitraum 3.8.21-31.12.25		Bezugszeitraum 1.1.26-31.12.30 usf.		
Definition sauberes Fahrzeug:		Definition sauberes Fahrzeug:		
M1			max. 50 g CO ₂ /km max. 80 % der Grenzwerte der geltenden Euro-Norm (CO, NOx, PM etc.)	
M2				
N1				
M3		mit Elektrizität, Wasserstoff, CNG, LNG und/oder Biokraftstoffen betrieben nur für M3: mind. die Hälfte des Mindestanteils mit Elektrizität oder Wasserstoff betrieben		
N2				
N3				

Verweise

- **Betroffene Dienstleistungen:** Abholung von Siedlungsabfällen, Postbeförderung auf der Straße, Paketbeförderung, Postzustellung, Paketzustellung, Öffentlicher Verkehr (Straße), Personensonderbeförderung (Straße), Bedarfspersonenbeförderung
- Auftraggeber im Bundesbereich müssen den **naBe-Aktionsplan** berücksichtigen, der für Beschaffungen von PKW und leichten NFZ weitergehende Anforderungen enthält.

Energieeffizienz		Öko-Strom* Emissionen
Langlebigkeit		
Re-Use		
Recycling-material		
Erneuerbare Ressourcen		
Schadstoffarmut		
Regionalität		
Umweltzeichen		
TCO		