



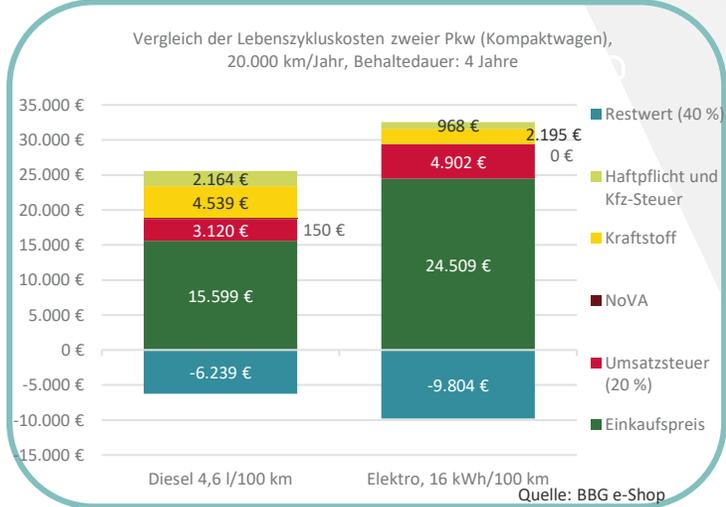
Überblick naBe-Kriterien

- Beschaffung von Elektrofahrzeugen mit **Batterie (BEV)** oder mit **Brennstoffzellen (FCEV)**, wenn:
 - Tägliche Fahrtstrecke **nicht mehr als 160 km (Pkw) oder 80 km (LNF)**.
 - **Regelmäßiges Aufladen** des Fahrzeugs möglich.
 - Ein entsprechendes Elektrofahrzeug ist verfügbar.
- Betrieb mit **Umweltzeichen-Strom** wird empfohlen.
- Falls Anschaffung von Elektrofahrzeugen nicht möglich:
 - Fahrzeuge mit **Elektro-Mischantrieb** zu beschaffen (z. B. Plug-in-Hybrid, Range Extender).
- Falls ebenfalls nicht möglich:
 - **effizientes Fahrzeug** mit Verbrennungsmotor

Anwendung

- Mit sinkenden Fahrzeugklassen sinken auch die Gewichte der Akkumulatoren (Bandbreite: 200-700 kg), ihre Kapazität (in kWh) und somit ihre Reichweiten (in km) sowie die Umweltbelastungen.
- Lebensdauer der Batterie: Bei einer jährlichen Fahrleistung von 15.000 km kommt ein Pkw mit einer Batterie ca. 15 Jahre (225.000 km) aus.

(Quelle: Die Ökobilanz von Personenkraftwagen, Umweltbundesamt, Wien 2021).



Verweise

- Achten Sie auf das naBe-Logo und die Themenwelt „Mobilität“ im [e-Shop der BGG](#).
- www.topprodukte.at informiert über effiziente Pkw mit Verbrennungs- oder Elektromotor als auch zu Ladestationen und Mobilitätsservices wie Ladekarten (E-Tankstellen-verzeichnisse).

Energieeffizienz		
Langlebigkeit		
Re-Use		
Recycling-material		
Erneuerbare Ressourcen		Öko-Strom
Schadstoff armut		Emissionen
Regionalität		
Umweltzeichen		
TCO		